

Опрыскиватель моторный ранцевый Agrimotor 3WF - 3



Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте данное руководство перед эксплуатацией данного устройства и обращайтесь к нему за информацией каждый раз при возникновении необходимости.

Внимание: перед началом работы проверьте

наличие двухтактного масла в топливе

Официальное представительство техники Agrimotor

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	1
Технические данные	2
Сборка	3
Работа	4
Опрыскивание	7
Безопасность	7
Устранение неисправностей	8
Техобслуживание и длительное хранение	10
Перечень деталей	13

Внимание!

Внимательно прочтите правила по безопасной эксплуатации и все указания. Для правильной и безопасной эксплуатации необходимо прочесть и понять суть изложенного в данном руководстве.

ВВЕДЕНИЕ

Дорогой пользователь!

Поздравляем с приобретением нашего ранцевого опрыскивателя «Agrimotor» с механическим приводом.

Перед использованием нашего опрыскивателя внимательно прочтите это руководство, чтобы понять, как правильно и безопасно пользоваться им, чтобы знать производительность и конструкцию данного агрегата, а также, чтобы знать, как правильно выполнять техобслуживание и устранять неисправности.

Мы не только предлагаем высокоэффективный и высококачественный агрегат для защиты растений, но и предоставляем отличное обслуживание клиентам. Поздравляем Вас за выбор опрыскивателя с механическим приводом. Желаем, чтобы эта машина помогла Вам собирать богатый урожай в поле.

Ранцевый опрыскиватель 3WF-8(11) - переносное, подвижное и эффективное устройство для защиты растений. Он используется для профилактики и лечения болезней растений и защиты от вредителей. Кроме того, это устройство можно приспособить для использования в горной и холмистой местности и в удаленных районах.

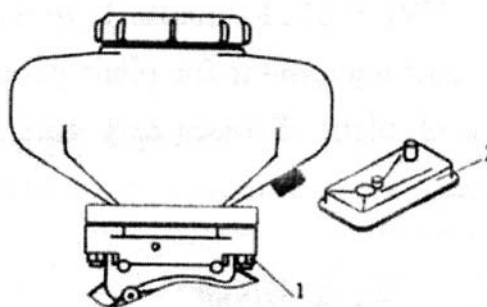
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование	Данные
Длина × ширина × высота (мм)	460 × 400 × 625 (660)
Масса нетто (кг)	≤ 8
Емкость бака для химикатов (л)	8 (11)
Частота вращения вентилятора (об/мин)	≥ 7200 (опыливание) ≥ 7500 (опрыскивание)
Скорость подачи химикатов (кг/мин)	Смесь для опрыскивания Пыль
Диапазон дальности (м)	≥ 2,4 ≥ 2,5 ≥ 9
Тип двигателя	2-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Номинальная мощность (кВт/об/мин)	1,1/7500
Топливо	Смесь бензина и масла для двухтактного двигателя
Способ зажигания	Электронный
Способ запуска	При помощи катушки с обратным ходом
Способ остановки	Полное закрытие дросселя

СБОРКА

1. Сборка для опрыскивания

Снимите две гайки на баке для химикатов. Смените пластину для опыления на пластину для опрыскивания. Затем соберите бак для химикатов и закрутите барашковые гайки, как это показано на рис. 1.



1 - гайка
2 - пластина для опрыскивания
Рис. 1

Снимите нижнюю крышку бака для химикатов, установите прижимную крышку, которая соединена с резиновой трубкой (не забудьте надеть уплотнительную шайбу), см. рис. 2.

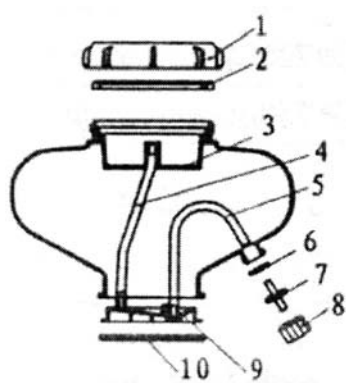
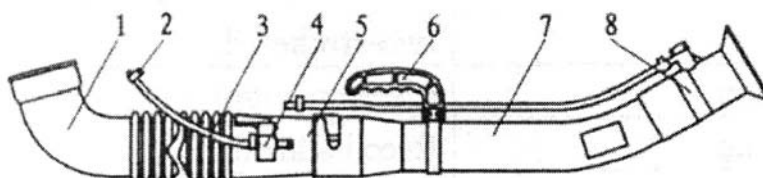


Рис. 2

1 - крышка
2 - уплотнительная шайба
3 - сетка фильтра
4 - трубка
5 - резиновая трубка
6 - уплотнительная шайба
7 - соединительная деталь
8 - прижимная крышка
9 - пластина для опрыскивания
10 - уплотнительная шайба

Подсоедините трубку для опрыскивания к машине, как показано на рис. 3.



1 - шланг
2 - зажим
3 - пластиковая трубка
4 - переключатель
5 - соединительная деталь
6 - ручка
7 - коленчатый патрубок
8 - сопло

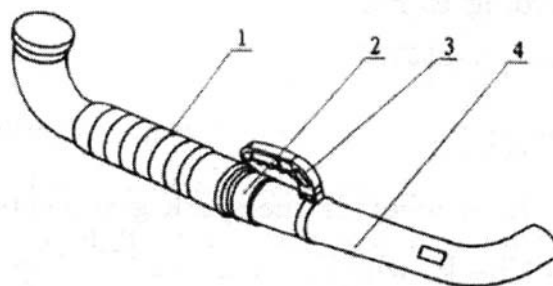
Рис. 3

2. Сборка для опыления

(1) Согласно рис. 4, отсоедините бак для химикатов, впускную резиновую трубку, выпускную резиновую трубку, сетчатый фильтр на стороне всасывания, пластину для опрыскивания, прижимную крышку и патрубок, перейдите к нижней крышке бака для химикатов. Затем подсоедините трубку для опыливания, как это показано на рис. 5.



Рис. 4



1 - шланг
2 - соединительная деталь
3 - ручка
4 - коленчатый патрубок
Рис. 5

(2) Установка рычага для опыливания

В соответствии с указаниями на рис. 6, отрегулируйте тяговый шток и соединитель, когда рычаг для опыливания находится в крайнем нижнем положении, а пластина для опыливания полностью закрыта. Затем затяните стопорную гайку.

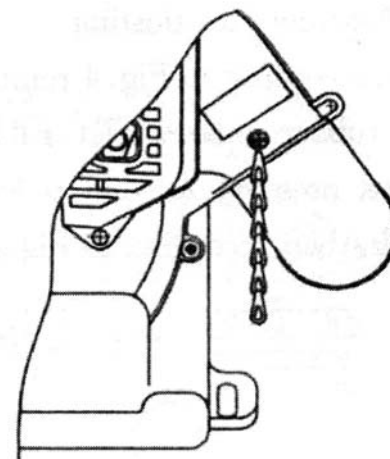
3. Монтаж предохранительной цепи

Гранулированные химикаты для опыливания могут вызвать электростатические эффекты. Это зависит от таких факторов, как тип химикатов, температура и влажность воздуха и т. д. Чтобы защитить себя от статического электричества, используйте предохранительную цепь.



Рис. 6

Чем суше становится воздух, тем сильнее статическое электричество, особенно при использовании длинной мембранной трубки. Обращайте на это особое внимание. Монтируйте предохранительную цепь согласно рис. 7.



РАБОТА

1. Проверка

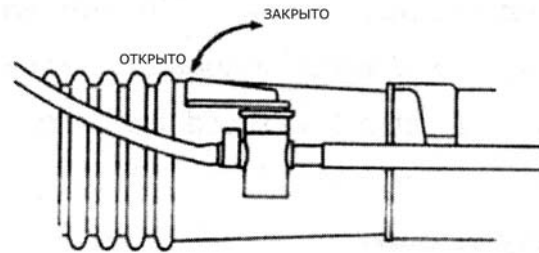
- (1) Проверьте, соответствует ли искровой промежуток требуемой величине.
- (2) Проверьте, затянуты ли свечи зажигания и все соединения.
- (3) Проверьте, не засорен ли канал охлаждающего воздуха. В противном случае будет иметь место перегрев двигателя.
- (4) Проверьте, не загрязнен ли воздушный фильтр. В противном случае из-за грязи уменьшится количество всасываемого воздуха, двигатель будет работать с перебоями и потреблять излишнее количество топлива.
- (5) Потяните стартер 2-3 раза. Проверьте, нормально ли он вращается.

2. Заправка топливом

- (1) Никогда не заправляйте работающий или нагретый двигатель.
- (2) Топливо для этой машины - смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

3. Заправка химикатов

- (1) Для доведения опрыскивателя в рабочее состояние, переключатель необходимо перевести в выключенное состояние, после чего в агрегат заправляются химикаты, как это показано на рисунке 8.

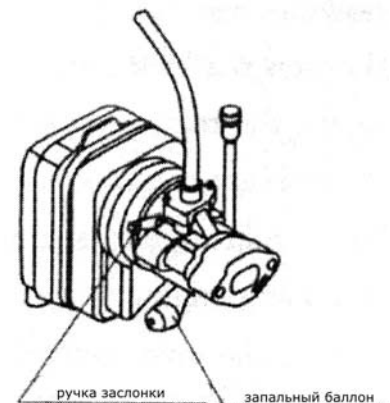


- (2) При опылении или распылении гранул, перед заправкой бака поместите задвижку для опыления и рычаг дроссельной заслонки в крайнее нижнее положение, в противном случае, при работающей машине будет иметь место разбрызгивание химикатов.
- (3) Необходимо обеспечить распыление порошкообразных химикатов за короткое время, потому что вибрация двигателя приведет к образованию агломерата и затвердению порошка. По этой причине химикаты могут распыляться с трудом.
- (4) Перед тем, как вставлять крышку, удалите порошок, попавший на отверстие бака, в противном случае крышку будет невозможно затянуть.

ВНИМАНИЕ: во избежание утечки химикатов плотно затягивайте крышку бака.

4. Запуск непрогретого двигателя

- (1) Переведите ручку топливного дросселя на середину регулятора. Потяните ручку стартера и обеспечьте ее медленный возврат, но не допускайте свободного движения при возврате в предыдущее положение для исключения повреждения стартера.
- (2) Несколько раз нажмите запальную грушу до тех пор, пока топливо не начнет вытекать в прозрачную трубку (см. рис. 9).



- (3) Закройте заслонку и тяните за ручку стартера, пока не произойдет запуск двигателя.
- (4) Откройте заслонку и, в случае необходимости, перезапустите двигатель.
- (5) Оставьте работающий на низких оборотах двигатель на 2-3 мин. для обеспечения его прогрева перед работой. Переведите ручку топливного дросселя в рабочее положение перед началом опрыскивания или опыления.

5. Пуск прогретого двигателя.

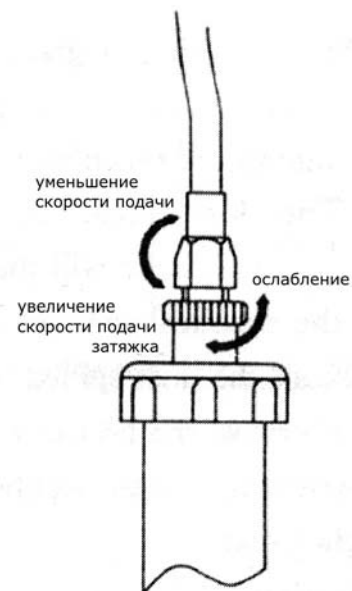
- (1) Оставьте заслонку полностью открытой.
 - (2) Если двигатель потребляет слишком много топлива, оставьте топливный дроссель полностью закрытым, потяните стартер 5-6 раз, затем запустите двигатель описанием выше.
6. Регулировка скорости подачи

Если скорость подачи не соответствует фиксированному значению, при нахождении рычага топливного дросселя находится в рабочем положении, или если двигатель не останавливается, когда ручка стартера в крайнем нижнем положении, выполните регулировку описанным ниже способом. См. рис. 10.

(1) Ослабьте стопорную гайку.

(2) Вращайте регулировочный винт вправо для снижения скорости и в обратную сторону для ее увеличения.

(3) После завершения регулировки, затяните стопорную гайку.



7. Остановка двигателя

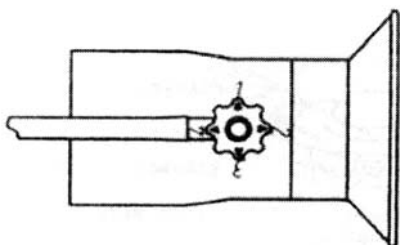
Переведите обе рукоятки управления в крайнее нижнее положение, что обеспечит остановку двигателя.

ВНИМАНИЕ: при работающем двигателе шланг должен быть подсоединен к агрегату, в противном случае уменьшится количество охлаждающего воздуха, что может повредить двигатель.

ОПРЫСКИВАНИЕ

1. Опрыскивание

Для изменения расхода химикатов проворачивайте регулирующий клапан, см. рис. 11.



Отверстие	Расход (кг/мин)
1	1
2	1,3
3	2,1
4	2,5

2. Опыление

При перемещении ручки задвижки для опыления в одно из трех положений, имеется возможность регулирования расхода порошка для опыления. См. рис. 12.



Рис. 12

БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации. Перед тем как приступить к работе с машиной, ее нужно хорошо изучить.
2. Требования к рабочей одежде (рис. 13)

- (1) Надевайте шляпу с полями.
- (2) Надевайте защитные очки для защиты от грязи и паров химикатов.
- (3) Надевайте марлевую маску.
- (4) Надевайте длинные перчатки.
- (5) Надевайте защитную одежду для защиты от ядов.
- (6) Надевайте ботинки.



Рис. 13

3. Нельзя допускать эксплуатации агрегата следующих лиц:

- (1) душевнобольных
- (2) лиц в состоянии алкогольного опьянения
- (3) несовершеннолетних и престарелых
- (4) лиц, которые подверглись большой физической нагрузке или не выспались
- (5) уставших или больных людей и всех остальные, кто не может нормально управлять агрегатом
- (6) лиц, не знающих агрегат
- (7) беременных или кормящих женщин

4. Пожарная безопасность

- (1) Не курите и не подносите огонь к машине
- (2) Никогда не заправляйте нагретую или работающую машину.
- (3) Никогда не лейте топливо на машину. В случае проливов топлива, вытрите его.

5. Пуск двигателя

- (1) Перед пуском двигателя переведите ручку задвижки для опыления в крайнее нижнее положение, в противном случае при пуске двигателя начнется разбрызгивание химикатов.
- (2) Никогда не стойте перед соплом, даже при закрытой задвижке для опыливания, т.к. при этом оставшийся в трубке порошок выдувается наружу. См. рис. 13

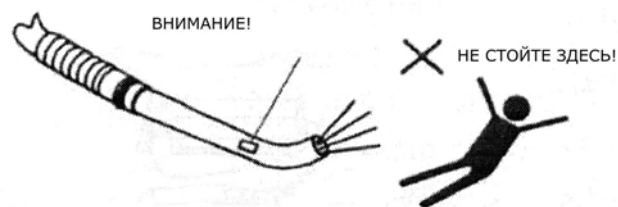


Рис. 14

6. Опрыскивание

- (1) Лучше всего работать с опрыскивателем в прохладную погоду при слабом ветре, например, рано утром или ближе к вечеру. Это поможет сократить потери на испарение и утечку химикатов, что улучшит их защитное действие.
- (2) Оператор должен стоять по ветру.
- (3) При попадании химикатов в глаза или в рот промойте их чистой водой и обратитесь к врачу.
- (4) Если у Вас болит или кружится голова, немедленно прекратите работу и своевременно обратитесь к врачу.
- (5) В целях обеспечения безопасности оператора, опыливание нужно выполнять строго в соответствии с указаниями производителя химикатов и требованиями для ведения сельского хозяйства.
- (6) Если в процессе обработки Вы хотите остановить двигатель, вначале нужно закрыть задвижку для опыления.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Двигатель не заводится или заводится с трудом.

Вначале проверьте исправность свечи зажигания. Опустите свечу таким образом, чтобы ее боковой полюс касался цилиндра. Потяните ручку стартера и посмотрите, появляются ли искры. Когда Вы тянете ручку стартера, будьте осторожны и не касайтесь свечи зажигания, в противном случае Вас ударит током. См. рис. 15.

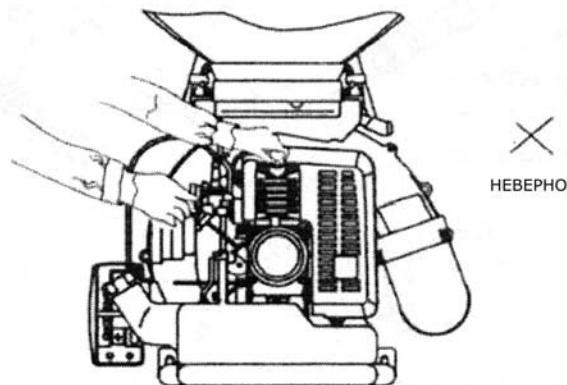


Рис. 15

СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПЕРЕЧИСЛЕННЫ В СЛЕДУЮЩЕЙ ДАЛЕЕ ТАБЛИЦЕ

Проблема		Причина	Способ устранения
Отсутствует искра свечи зажигания	Свеча зажигания	1. Влажные полюса	Просушить
		2. Полюса покрыты нагаром	Очистить
		3. Повреждена изоляция	Заменить
		4. Неверный искровой промежуток	Отрегулируйте в пределах 0,6-0,7 мм.
		5. Обгорели полюса	Заменить
	Индуктор	1. Повреждена обмотка	Исправить или заменить
		2. Повреждена изоляция обмотки	Заменить
		3. Обрыв провода обмотки	Заменить
4. Повреждено электронное устройство зажигания		Заменить	
Свеча зажигания работает хорошо	Степень сжатия и подача топлива в норме	1. Слишком много топлива в цилиндре	Слить
		2. Вода или грязь в топливе	Заменить
	Подача топлива в норме, но имеет место несоответствующая степень сжатия	1. Цилиндр и поршневое кольцо изношены или порваны	Заменить
		2. Неплотно посажена свеча зажигания	Потянуть
	Топливо не подается в карбюратор	1. Нет топлива в баке	Заправить бак топливом
		2. Засорена сетка фильтра	Очистить
		3. Засорено отверстие для воздуха в баке	Очистить

2. Недостаточная мощность двигателя

Проблема	Причина	Способ устранения
Степень сжатия в норме	1. Засорена пластина фильтра	Очистить
	2. Через соединительный патрубок проходит воздух	Затянуть
	3. Через соединительную деталь карбюратора проходит воздух	Затянуть
	4. Перегрев двигателя	Остановить двигатель и охладить его, исключить сильную нагрузку и высокую скорость в течение продолжительного времени
	5. Вода в топливе	Заправить новым топливом
	6. Сажа забивает глушитель	Очистить
Перегрев двигателя	1. Излишне разжиженная топливная (бензиновая) смесь	Отрегулировать карбюратор
	2. Цилиндр покрыт нагаром	Очистить
	3. Плохое масло	Использовать моторное масло 2-T и отрегулировать пропорцию смешивания
	4. Плохая работа двигателя (отсутствует форсунка)	Правильно собрать агрегат
Шум или стук в двигателе	1. Плохое топливо	Заменить
	2. Нагар в цилиндре	Очистить
	3. Рабочие детали изношены или повреждены	Проверить и заменить

3. Двигатель останавливается во время работы

Проблема	Причина	Способ устранения
Двигатель внезапно останавливается	1. Плохой контакт подводящего провода свечи зажигания	Обеспечьте нормальный контакт
	2. Биение поршня	Заменить для устранения неисправность
	3. Свеча покрыта нагаром	Очистить свечу
	4. Закончилось топливо	Заправить бак топливом
Медленная остановка двигателя	1. Засорен карбюратор	Очистить
	2. Засорено отверстие для воздуха в баке	Очистить
	3. Вода в топливе	Залить новое топливо

4. Опыление

Проблема	Причина	Способ устранения
Опыление не происходит или происходит в пульсирующем режиме	1. Не открывается задвижка для опыления	Отрегулируйте шток задвижки для опыления
	2. Негерметична крышка бака	Затяните
	3. Засорено входное отверстие вентилятора	Очистите
	4. Порошок или гранулы смешались с инородным телом	Очистите
	5. Порошок или гранулы сбиваются в крупные куски	Раздробите крупные куски
	6. Порошок или гранулы мокрые	Высушите
	7. Слишком большие гранулы	Замените
Утечка порошка	1. Повреждена уплотнительная шайба бака	Исправьте
	2. Разболтался прижимной элемент бака для химикатов	Затяните

3. Опрыскивание

Проблема	Причина	Способ устранения
Смесь не распыляется или распыляется в пульсирующем режиме	1. Засорены переключатель сопла или регулирующий клапан	Очистить
	2. Засорена трубка подвода жидкости	Очистить
	3. Нет давления или низкое давление	Затяните крышку бака и заверните две барашковые гайки
Утечка смеси для опрыскивания	1. Пластина крышки для опрыскивания установлена неправильно	Обеспечьте правильную установку
	2. Ослаблены все резьбовые соединения	Затяните

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Устройства опрыскивания

- (1) После завершения работы удалите все остатки смеси для опрыскивания или порошка из бака для химикатов и всех остальных деталей.
- (2) После опыления очистите соответствующую задвижку и бак для химикатов изнутри и снаружи.
- (3) Когда агрегат не работает, ослабьте крышку бака для химикатов.
- (4) После завершения очистки дайте машине поработать 2-3 минуты на низких оборотах.

2. Техобслуживание топливной системы

- (1) Вода или грязь в топливе является одной из главных причин возникновения сбоев в работе двигателя. Регулярно очищайте топливную систему.
- (2) Остатки топлива, долгое время находящиеся в топливном баке и карбюраторе, образуют осадок и засоряют топливную систему.

3. Воздушный фильтр и свеча зажигания

- (1) Ежедневно чистите фильтр после завершения работы. Грязь, налипающая на губку, вызывает снижение мощности двигателя.
- (2) Перед установкой фильтра на место высушите его.
- (3) Устраните пятна нагара со свечи зажигания и установите искровой промежуток, равный 0,6-0,7 мм. См. рис. 16.

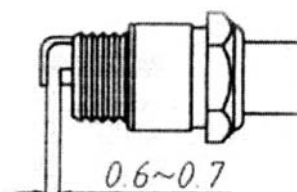


Рис. 16

4. Длительное хранение

- (1) Очистите машину и нанесите на металлические детали антикоррозийное масло.
- (2) Снимите свечу зажигания и налейте 15-20 г. моторного масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через полюс свечи зажигания. Потяните ручку стартера 4-5 раз, чтобы обеспечить распространение масла внутри двигателя. Медленно тяните за ручку до тех пор, пока поршень не достигнет верхней точки хода. Оставьте его в таком положении и установите свечу зажигания.
- (3) Снимите бак для химикатов, очистите задвижку для опыления, а также бак для химикатов изнутри и снаружи, после чего установите бак на прежнее место и оставьте крышку в незатянутом положении.
- (4) Все топливо из топливного бака и карбюратора должно сливаться.
- (5) Накройте агрегат пластиковой пылезащитной пленкой и храните его в чистом и сухом месте.

РИСУНОК 1

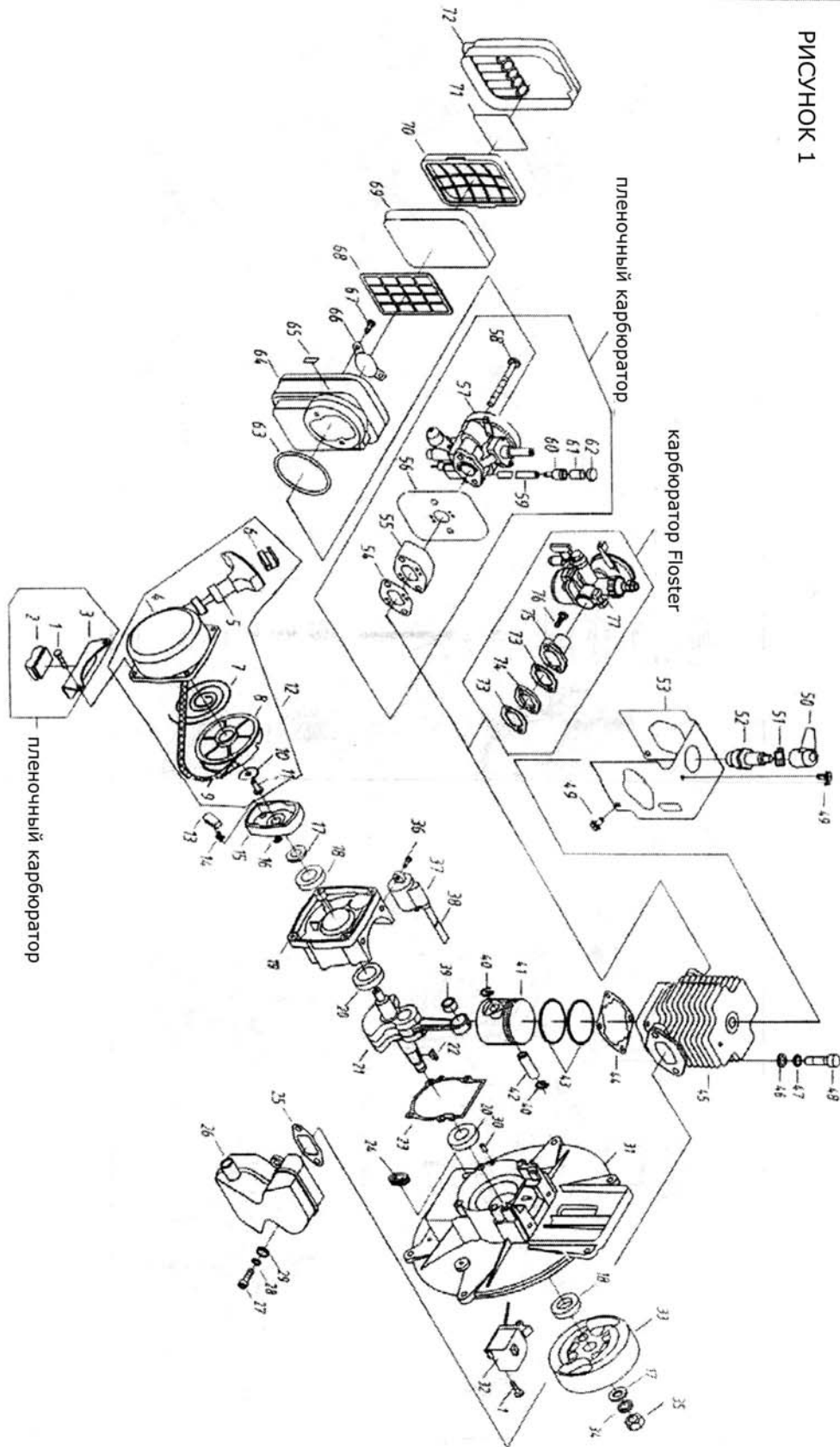
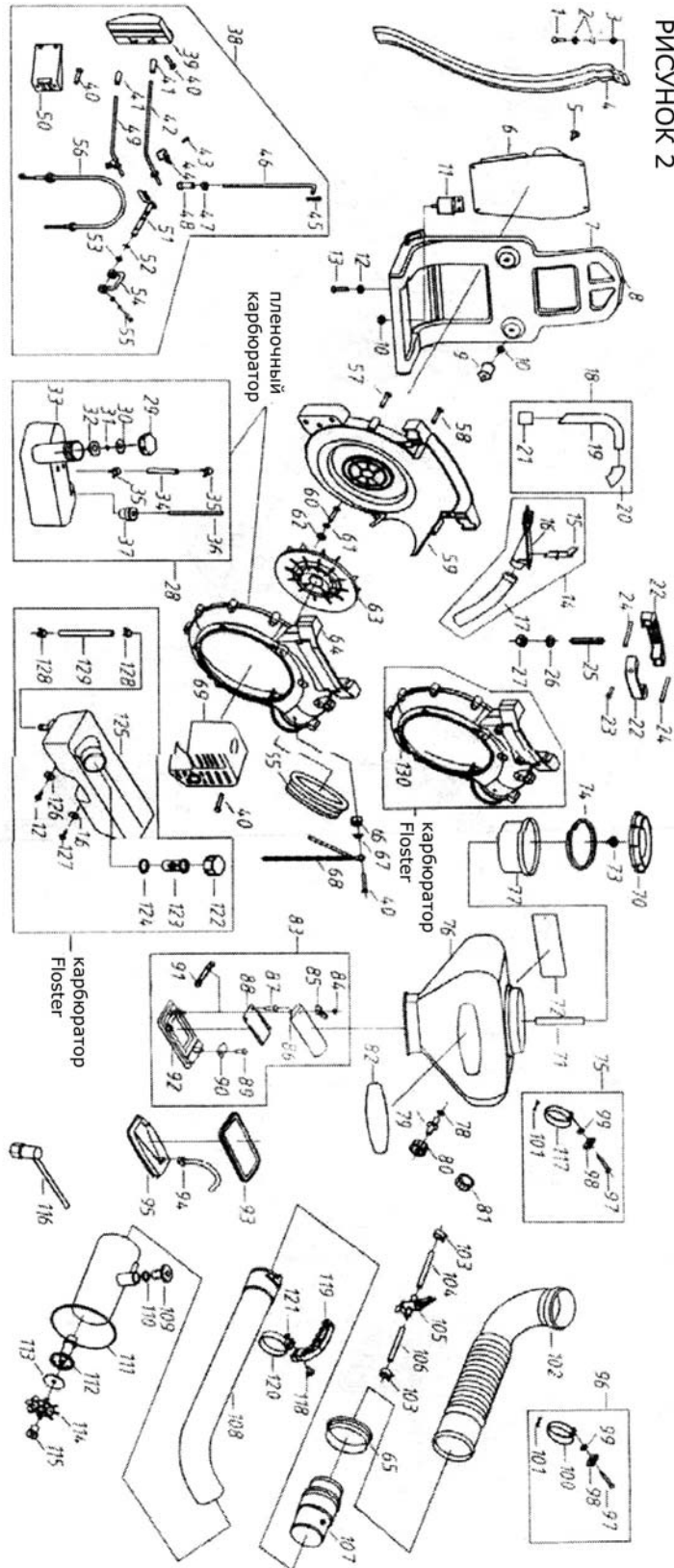


РИСУНОК 2



Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 1

№ сер.	№ детали	Название детали	К-во	№ сер.	№ детали	Название детали	К-во
1-1	GB9074.4 M4X20	Болт	6	1-40	1E36F.10-2	Кольцо стопорное	2
1-2	1E46FP-3	Резиновая прокладка	1	1-41	1E36FP.5-2	Поршень	1
1-3	1E36FP-1	Опорная планка	1	1-42	1E36FP.5-1	Поршневой палец	1
1-4	1E36FP.6.1.1	Корпус стартера	4	1-43	1E36F.10-3	Поршневое кольцо	2
1-5	1E40FP-3Z.4-2	Рукоятка стартера	1	1-44	1E36FP-6	Прокладка цилиндра	1
1-6	1E40FP-3Z4-10	Прочный корпус	1	1-45	1E36FP-7	Цилиндр	1
1-7	1E40FP-3Z.4-7	Пружина стартера	1	1-46	GB848-5	Шайба	4
1-8	1E36FP.6.1-1	Барaban стартера	1	1-47	GB93-5	Шайба	4
1-9		Шнур стартера	1	1-48	GB70 M5X20	Винт	4
1-10	1E46FP.3-5	Шайба	1	1-49	GB9074.4 M4X10	Винт	3
1-11	GB67 M5X12	Винт	1	1-50		Колпачок	1
1-12	1E36FP.6	Стартер в сборе	1	1-51		Пружина	1
1-13	1E36FP.6.2-2	Плeктр	1	1-52	L7T(LD)	Свеча зажигания	1
1-14	1E36FP.6.2-3	Пружина	1	1-53	1E36FP-8	Защита	1
1-15	1E36FP.6.2-1	Храповик	1	1-54	1E36FP-3	Прокладка	1
1-16	GB896-4	Шайба	1	1-55	1E36FP-4	Переходник карбюратора	1
1-17	GB97.1-8	Шайба	2	1-56	1E36FP-5	Шайба	1
1-18	1E40FP-3Z-11	Сальник	2	1-57	1E36FP.1	Карбюратор	1
1-19	1E36FP.4-1	Задний картер	2	1-58	GB9074.4 M5X55	Винт	3
1-20	GB276 6202/P5	Подшипник	2	1-59	1E46FP.9.-1	Труба	1
1-21	1E36FP.5.1	Вал коленчатый	1	1-60	1E46FP.9.1-1	Корпус	1
1-22	GB1099	Шпонка 3x13	1	1-61	1E46FP.9.1-2	Сердечник	1
1-23	1E36FP.4-2	Прокладка	1	1-62	1E46FP.9.1-3	Колпачок	1
1-24	1E36FP-2	Уплотняющее кольцо	1	1-63	1E36FP-9	Прокладка	1
1-25	1E36FP-10	Прокладка	1	1-64	1E36FP.2-2	Корпус	1
1-26	1E36FP.7	Глушитель	1	1-65	1E46FP.7-8	Клеймо	1
1-27	GB70 M6X20	Винт	2	1-66	1E36FP.2-1	Планка	1
1-28	GB93-6	Шайба	2	1-67	GB9074.4 M4X16	Винт	2
1-29	GB97.1-6	Шайба	2	1-68	1E46FP.7-2	Крышка фильтра	1
1-30	GB119	Штифт В4x10	2	1-69	1E46FP.7-4	Элемент фильтрующий	1
1-31	1E36FP.4-3	Передний картер	1	1-70	1E46FP.7-5	Корпус фильтра	1
1-32		Магнето	1	1-71	1E46FP.7-7	Клеймо	1
1-33		Маховик	1	1-72	1E46FP.7-6	Крышка корпуса	1
1-34	GB859-8	Шайба	1	1-73	1E36FP-3 (F)	Прокладка	2

1-35	GB6170-M8	Гайка	1	1-74	1E36FP-5 (F)	Переходник карбюратора	1
1-36	GB9074.4 M4X14	Винт	2	1-75	1E36FP-4 (F)	Патрубок	1
1-37		Катушка зажигания	1	1-76	GB9074.4 M5X25	Винтовая группа	2
1-38		Провод высокого напряжения	1	1-77	PZ10JK	Карбюратор	1
1-39	IE46FP.6-2	Подшипник	1				

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 2

№ сер.	№ детали	Название детали	К-во	№ сер.	№ детали	Название детали	К-во
2-1	GB818M5X20	Винт	2	2-43	GB9074.4 M5X12	Винтовая группа	1
2-2	3F-30-10	Шайба	4	2-44	3WF-8.6-2	Пластина	1
2-3	GB889 M5	Гайка	2	2-45	3WF-2.6A-	Штифт	1
2-4	3F-30.10	Ременная Группа	2	2-46	3WF-2.67-7	Ручная тяга	1
2-5	3F-30-11	Пластиковый зажим	4	2-47	GB6172 M5	Гайка	1
2-6	3WF-8.9	Задний коврик	1	2-48	3WF-3-15	Соединитель	1
2-7	3WF-8.7-1	Рама	1	2-49	3WF-8.6.1	Рычаг дроселя	1
2-8	3F-30.7-2	Заглушка	1	2-50	3WF-8.6.4	Соединит. рама	1
2-9	3F-30.12	Резиновый целик	2	2-51	3F-30.3.1	Шток вала	1
2-10	3F-30.13	Гайка	3	2-52	GB896-86-8	Кольцо	1
2-11	3WF-8.10	Опора	1	2-53	GB3452.1.6.9X1.8	Уплотнительная шайба	1
2-12	GB96 6	Шайба	2	2-54	3F-30.3-2	Ось клапанного коромысла	1
2-13	GB818 M6X12	Винт	2	2-55	GB9074.4 M4X14	Винт	2
2-14	3WF-8.3	Трубка в сборе	1	2-56	3WF-8.4	Дроссельный кабель	1
2-15	3WF-8.3-2	Трубка	1	2-57	GB9074 M5X40	Винт	2
2-16	3WF-8.3-1		1	2-58	GB9074 M5X25	Винт	8
2-17	3WF-8.3-3	Трубка	1	2-59	3WF-8.8.2	Спиральный кожух	1
2-18	3WF-8.2	Трубка в сборке	1	2-60	GB70 M5X20-10.9	Винт	3
2-19	3WF-8.2.1-1	Трубка	1	2-61	GB859 5	Шайба	3
2-20	3WF-8.2.1-2	Уплотнительная шайба	1	2-62	GB97.1 5	Шайба	3
2-21	3WF-8.2-1	Уплотнительный ремень	1	2-63	3WF-8.8.3	Крыльчатка	1
2-22	3WF-8-2	Зажимная планка	2	2-64	3WF-8.8.1	Спиральный кожух	1
2-23	GB9074.4 M6X40	Винт	2	2-65	3F-30.18-4	Резиновая пробка	2
2-24	GB119-86	Штифт В6х32	2	2-66	GB6170 M5	Гайка	1
2-25	GB798 M8X65	Болт	2	2-67	GB3452.1 4X1.8	Уплотнительная шайба	1
2-26	GB97.1 8	Шайба	2	2-68	3WF-3.25.4	Предохранительная цепь	1
2-27	GB6170 8	Гайка	2	2-69	3WF-8-3	Протектор	1
2-28	3WF-8.5	Топливный бак	1	2-70	3WF-8.1-2	Крышка	1
2-29	EB-415.4.1-1	Крышка бака	1	2-71	SG79Ø8X1.5X500	Пластиковая трубка	1
2-30	BG305.10.2-3	Пластиковая крышка	1	2-72	3WF-8-4	Опора для номерного знака	1
2-31	BG328.7-4	Крышка фильтра	1	2-73	3WF-3.17.1-1	Воздушный клапан	1
2-32	BG305.10.2-	Резиновая	1	2-74	3WF-8.1-1	Уплотнительная	1

	2	крышка				шайба	
2-33	3WF-8.5.1	Топливный бак	1	2-75	3WF-8.11.1	Зажим	1
2-34	3WF-8.5-2	Трубка	1	2-76	3WF-8.1-3	Бак	1
2-35	3WF-3-3	Зажим	2	2-77	3WF-8.1.3	Сетка фильтра	1
2-36	3WF-8.5-1	Топливопровод	1	2-78	3WF-3.17.2-2	Уплотнительная шайба	2
2-37	3F-30.5-1	Заглушка	1	2-79	3WF-3.20.2-2	Соединит. трубка	1
2-38	3WF-8.6	Контроллер	1	2-80	3WF-3.20.2-1	Крышка соединителя	1
2-39	3WF-8.6-1	Градуатор	1	2-81	3WF-3.17.2-1	Крышка	1
2-40	GB9074 M5X14	Винт	7	2-82	3WF-8-1	Ярлык	1
2-41	3F-30.6-2	Рукоятка	2	2-83	3WF-8.1.1	Пластина для опыления	1
2-42	3F-30.6.5	Рычаг опыления	1	2-84	GB3452.1 4.87X1.8	Уплотнительная шайба	1

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 2

№ сер.	№ детали	Название детали	К-во	№ сер.	№ детали	Название детали	К-во
2-85	GB62 M5	Гайка	1	2-108	3WF-8.11-2	Коленчатый патрубок	1
2-86	3WF-8.1.1-3	Крышка	1	2-109	3WF-3.19.3-3	Клапан	1
2-87	GB822 M4X10	Винт	2	2-110	GB1235 16X2.4	Шайба	1
2-88	3WF-8.1.1.1	Крышка	1	2-111	3WF-8.11.2-1	Форсунка	1
2-89	GB845 ST4.2X13	Винт	1	2-112	3WF-2.6.4.3.1.1	Форсунка	16
2-90	3WF-8.1.1-4	Стопор	1	2-113	3WF-2.6.4.3.1-1	Шайба	1
2-91	3WF-8.1.1-1	Штифт	1	2-114	3WF-2.6.4.3.1-3	Колесо	1
2-92	3WF-8.1.1.2	Опора	2	2-115	3WF-2.6.4.3.1-2	Место посадки	1
2-93	3WF-8.1-4	Шайба	1	2-116	3WZ-4.15.1	Гаечный ключ	1
2-94	3WF-3.17.1-1	Трубка	1	2-117	3WF-8.11.1-1	Зажим	1
2-95	3WF-8.1.2	Пластина для мороси	1	2-118	GB9074.4 M5X25	Винтовая группа	2
2-96	3WF-8.11.2	Хомут	1	2-119	3WF-2.6.4-8	Рукоятка	1
2-97	3WF-8.11.1-4	Винт	1	2-120	ZB4-5-4-01	Хомут	1
2-98	3WF-8.11.1-3	Стопор	1	2-121	GB6170 M5	Гайка	1
2-99	3WF-8.11.1-2	Толстая шайба	1	2-122	EB415.4.1-1	Крышка бака	1
2-100	3WF-8.11.2-1	Зажим	1	2-123	BG305.10.1	Сетка фильтра	1
2-101	3WF-8.11.1-5	Соединитель	1	2-124	BG305.10-2	Уплотнительная прокладка	1
2-102	3WF-8.11-1	Шланг	1	2-125	3WF-8F.5-1	Топливный бак	1
2-103	3WF-3.19-1	Зажим	1	2-126	GB96-5	Шайба	2
2-104	SG79Ø8X1.5X540	Пластиковая трубка		2-127	GB9074.3 M5X16	Винтовая группа	2
2-105	3WF-3.19.1	Переключатель		2-128	3WF-3-3	Зажим	2
2-106	SG79Ø8X1.5X750	Пластиковая трубка		2-129	BG415-6	Топливопровод	1
2-107	3F-30.18.3	Соединитель		2-130	3WF-8F.8.1	Спиральный кожух	1

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Изготовитель гарантирует работоспособность ранцевого опрыскивателя в течение 12 месяцев с момента продажи. Несоблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой аппарата, несет потребитель.

Для гарантийного ремонта предъявите настоящее руководство с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли; оригинал кассового чека, товарный чек или накладная на товар. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству Украины. Вместе с тем, полномочные представители оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в настоящем руководстве.
- Применялись насадки, не предназначенные для данного изделия.
- Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельно устранить дефект или монтаж не предназначенных деталей.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате механического повреждения или небрежной эксплуатации, которые повлекли за собой нарушение работоспособности.
- Повреждены принадлежности и насадки, являющиеся неотъемлемой частью изделия. На расходные комплектующие в процессе эксплуатации заводская гарантия не распространяется.
- Повреждение изделия вызвано попаданием внутрь его посторонних предметов, веществ и жидкостей.
- При отказе 2-х или более функциональных узлов, влияющих на работу друг друга.
- Пользователем была нарушена целостность изделия в течение гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, нарезаны наклейки или защитные голограммы.
- В случае если частично или полностью отсутствует заводской серийный номер.